



# Strike

95 | 100 | 105 | 115 | 125



**Lamborghini**  
TRATTORI

# Lamborghini Strike: Στυλ και ευελιξία

Η νέα σειρά Lamborghini Strike Stage V θέτει νέα πρότυπα στη κατηγορία των τρακτέρ πολλαπλών χρήσεων. Η νέα σειρά Strike υπερτερεί του ανταγωνισμού σε αυτήν την κατηγορία, όχι μόνο στις επιδόσεις, την ασφάλεια και την ποιότητα αλλά και στο χαμηλό κόστος λειτουργίας. Η νέα σειρά αποτελείται από 5 μοντέλα, με ιπποδυνάμεις από 95 έως 126 HP, διαθέσιμα σε δύο εκδόσεις (με μηχανική και ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα – PowerShuttle), με διαφορετικά επίπεδα κιβωτίων ταχυτήτων και ποικιλία προαιρετικού εξοπλισμού. Το νέο Strike είναι ευέλικτο, άνετο και αξιόπιστο και η δυνατότητα διαμόρφωσης σύμφωνα με τις ανάγκες, καθιστά το νέο Strike ως τον τέλειο συνεργάτη σε κάθε εφαρμογή και επομένως την καλύτερη δυνατή επιλογή.



## Στυλ

Ένας διαχρονικός θρύλος με απaráμιλλη φινέτσα.

Με ιδιαίτερα χαρακτηριστικά όπως το σύγχρονο καπό επαναστατικής σχεδίασης που δημιουργήθηκε από τη Lamborghini Trattori, η νέα σειρά Strike απονέμει ασυμβίβαστη λεπτότητα ενώ μια πρόσθετη πινακίδα φινέτσας, κάνει τη διαφορά σε οποιαδήποτε εφαρμογή. Το στυλ της νέας σειράς Strike είναι αδιαμφισβήτητο άψογο και αυτό είναι εμφανές από την κομψότητα του μαύρου και λευκού χρώματος καθώς και τις λεπτές γραμμές του καπό. Η νέα σειρά Strike έχει ήδη καθιερωθεί, ως το ιδανικό μηχανήμα για όσους θέλουν να ξεχωρίζουν – ακόμα και στη δουλειά.

**Ο μοναδικός σχεδιασμός που κάνει κάθε Τρακτέρ Lamborghini μοναδικό.**

Κάθε λεπτομέρεια αντικατοπτρίζει την αποκλειστική προσωπικότητα του νέου Strike: σχεδιασμένο να προσφέρει μια μοναδική εμπειρία εργασίας.

Η καμπίνα TopVision είναι άνετη, ευρύχωρη και διαθέτει ένα συνδυασμό ανώτερης εργονομίας και στυλ. Προσφέρει μία φιλική προς το χρήστη λειτουργικότητα και εξαιρετική εργονομία, κάνοντας κάθε οδηγό να αισθάνεται αμέσως σαν στο σπίτι του, γεμάτος αυτοπεποίθηση. Αυτό μεταφράζεται σε λιγότερο άγχος κατά την εργασία του.



## Ευελιξία

Τέλειο σε κάθε περίπτωση.

Η νέα σειρά Lamborghini Strike Stage V δημιουργήθηκε με ένα συγκεκριμένο και ξεκάθαρο στόχο: να προσφέρει στους πελάτες ένα τρακτέρ πολλαπλών ρόλων, εξαιρετικής αξιοπιστίας και απόδοσης προσφέροντας άνεση και ασφάλεια. Τα τρακτέρ Lamborghini Strike Stage V καλύπτουν πολλές και διαφορετικές ανάγκες και εργασίες, όπως προετοιμασία εδάφους και σπορά, διάφορες φροντίδες των καλλιεργειών και την παραγωγή σανού, όπως επίσης είναι ιδανικά για διάφορους χειρισμούς με εμπρόσθιο φορτωτή. Οι κινητήρες FARMotion και τα κιβώτια ταχυτήτων αναπτύχθηκαν και κατασκευάστηκαν ειδικά για αυτήν την κατηγορία μηχανημάτων και επιτρέπουν στα τρακτέρ Strike να προσφέρουν εντυπωσιακές επιδόσεις σε συνδυασμό με την οικονομία καυσίμου σε κάθε εργασία, την απλούστερη συντήρηση και την εξαιρετική ευκινησία. Τα ηλεκτρονικά συστήματα βοηθούν στην απλούστευση των εργασιών και την παραγωγικότητα και είναι φιλικά στο χρήστη.

### Σχεδιάστηκε για τη γεωργία.

Ο νέος και ακούραστος κινητήρας FARMotion, αναπτύχθηκε χρησιμοποιώντας τις πιο προηγμένες τεχνολογικές λύσεις που υπάρχουν σήμερα, προσφέροντας καλύτερες επιδόσεις, οικονομία, ευελιξία και απλότητα συντήρησης. Αποτέλεσμα, ήταν η δημιουργία των νέων 3κύλινδρων και 4κύλινδρων κινητήρων FARMotion 35 και 45 που σχεδιάστηκαν ειδικά για τη γεωργία. Αυτή η νέα γενιά κινητήρων FARMotion συμμορφώνεται με τους κανονισμούς εκπομπών Stage V και διαθέτουν συμπαγείς εξωτερικές διαστάσεις, επιτρέποντας ξεχωριστή ορατότητα από το κάθισμα του οδηγού.

Οι νέοι κινητήρες FARMotion 35 και 45 διαθέτουν σύστημα

ψεκασμού Common Rail 2000 bar, επιτρέποντας τους να προσφέρουν υψηλή ισχύ, χαμηλή κατανάλωση καυσίμου, εξαιρετική αξιοπιστία και απλοποιημένη συντήρηση. Το μοντέλο Strike 125 έχει μέγιστη ισχύ τους 126 HP και 517 Nm ροπής. Άλλα χαρακτηριστικά που συμβάλλουν περαιτέρω στη μείωση του κόστους είναι το βεντιλατέρ υδραργύρου, το φίλτρο αέρα τεχνολογίας PowerCore καθώς και το διάστημα αλλαγής των λαδιών κινητήρα (600 ώρες), ενώ η αρχιτεκτονική των κυλίνδρων και των κεφαλών βελτιώνει την αξιοπιστία και απλοποιεί την περιοδική συντήρηση του κινητήρα.



Το Strike επιτρέπει στο χρήστη την αλλαγή ταχυτήτων ακόμα και στα πιο βαριά φορτία, επιτρέποντας του να διατηρεί τον κινητήρα στο σημείο της βέλτιστης ροπής σε όλες τις συνθήκες. Η μηχανική αριστεία της Lamborghini εξασφαλίζει ακριβείς, γρήγορες αλλαγές είτε σε κιβώτιο με Hi-Lo είτε με το κορυφαίο των 3 βαθμίδων Powershift. Οι επιλογές είναι πολλές και περιλαμβάνουν το μηχανικό συγχρονισμένο κιβώτιο με 5 ταχύτητες και 2 περιοχές που μπορεί να αναβαθμιστεί με 2 βαθμίδες HI-LO ή με Powershift 3 βαθμίδων και επιπλέον επιλογές όπως είναι η έρπουσα και το υπεραργό, φτάνοντας τις 60 ταχύτητες εμπρός και 60 πίσω. Για τους πιο απαιτητικούς είναι διαθέσιμη η ρυθμιζόμενη ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα, με σύστημα STOP & GO, η οποία βελτιώνει την απόδοση του τρακτέρ και αυξάνει την αποτελεσματικότητά του. Η λειτουργία STOP & GO δίνει τη δυνατότητα στο χειριστή να ελιθσεται με εξαιρετική ακρίβεια, να ξεκινά και να σταματά χρησιμοποιώντας μόνο το πεντάλι του φρένου, χωρίς τη χρήση του συμπλέκτη. Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 40 χλμ/ώρα λόγω εθνικής νομοθεσίας.



Το PTO λειτουργεί ηλεκτροϋδραυλικά πατώντας απλά ένα κουμπί για να εξασφαλιστεί η εμπλοκή και η απεμπλοκή με ακρίβεια σε όλες τις συνθήκες. Κουμπί ελέγχου του PTO μπορεί επίσης να τοποθετηθεί στα πίσω φτερά. Οι επιλογές του πίσω δυναμοδότη PTO (540-540E-1000-1000E) δίνουν τη δυνατότητα πιο οικονομικής και αποτελεσματικής εργασίας. Η λειτουργία ECO επιτρέπει τη λειτουργία σε χαμηλότερες στροφές κινητήρα για την εκτέλεση εργασιών χαμηλότερων απαιτήσεων. Η δυνατότητα χρήσης χαμηλότερων στροφών κινητήρα ελαχιστοποιεί την κατανάλωση και μεγιστοποιεί την απόδοση του κινητήρα, συμβάλλοντας στη μείωση του λειτουργικού κόστους. Διατίθεται επίσης η επιλογή του PTO AUTO, δηλαδή η αυτόματη εμπλοκή και απεμπλοκή του δυναμοδότη ανάλογα με τη θέση των υδραυλικών 3 σημείων. Το Ground speed PTO, σύμφωνα με την ταχύτητα του ελκυστήρα χρησιμοποιείται σε παρελκόμενα που φέρουν άξονα, όπως ρυμουλκές και μηχανικές σπαρτικές ακριβείας. Για εργασίες που απαιτούν συνδυασμένη χρήση εμπρός και πίσω PTO, τότε το STRIKE μπορεί να εξοπλιστεί με ηλεκτροϋδραυλικά ελεγχόμενο μπροστινό PTO 1000 στροφών.



### Κορυφαία απόδοση

Για να καλύψει τις ανάγκες κάθε εργασίας, η νέα σειρά Strike προσφέρεται με δύο επιλογές στις αντλίες υδραυλικών. Η πρώτη επιλογή αφορά μια μονή αντλία χωρητικότητας 55 l/min και η δεύτερη αφορά μία διπλή αντλία 90 l/min. Είναι εξοπλισμένα με 4 μηχανικές υδραυλικές αναμονές στον βασικό εξοπλισμό ή με 6 στον προαιρετικό, ενώ είναι διαθέσιμη και η επιλογή 2 ηλεκτροϋδραυλικών αναμονών που ενεργοποιούνται μέσω μπουτόν, αυξάνοντας έτσι τις μέγιστες αναμονές σε 8. Τα υδραυλικά του Lamborghini Strike, είναι γνωστά για την εξαιρετική ακρίβεια, απόδοση και την αποτελεσματικότητα που προσφέρουν. Η επιλογή του ηλεκτρονικού υδραυλικού αντί του μηχανικού, προσφέρει επιπλέον λύσεις και λειτουργίες όπως τη ρύθμιση του μέγιστου ύψους ανύψωσης, του ρυθμού πτώσης, σύστημα απόσβεσης των κραδασμών και την αυτόματη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του PTO. Η μέγιστη ανυψωτική ικανότητα φτάνει τα 5.400 kg ενώ η ανύψωση εμπρός φτάνει τα 2.100 kg.



### Πολυτελής άνεση και λειτουργικότητα.

Η καμπίνα παίζει καθοριστικό ρόλο στην καλή ψυχολογία και την ασφάλεια του χειριστή. Πρέπει να είναι άνετη και να προσφέρει ένα ευχάριστο περιβάλλον εργασίας, με εργονομικά χειριστήρια και ορατότητα του χώρου εργασίας γύρω από το τρακτέρ. Η νέα καμπίνα TopVision έχει σχεδιαστεί με επίκεντρο τον οδηγό, εξασφαλίζοντάς του τις καλύτερες δυνατές συνθήκες σε κάθε περίπτωση, προσφέροντας ένα ευχάριστο, λειτουργικό και άνετο εργασιακό περιβάλλον. Διαθέτει υψηλή τεχνολογία, νέα υλικά ανώτερης ποιότητας, εξαιρετική ορατότητα και μια ορθολογική διάταξη ελέγχου χειριστηρίων ώστε να δημιουργεί νέα πρότυπα σε αυτή την κατηγορία μηχανημάτων. Η καμπίνα διαθέτει 4 κολόνες, που εξασφαλίζουν εξαιρετική ορατότητα ενώ και το επίπεδο δάπεδο είναι αναπόσπαστο μέρος της καμπίνας και απομονώνεται από τη δομή του μηχανήματος. Η άνεση εξασφαλίζεται από την καινοτόμα ανάρτηση καμπίνας Silent-Block που χρησιμοποιείται σε όλα τα μοντέλα Lamborghini Strike Stage V.



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ		STRIKE 100	STRIKE 95	STRIKE 105	STRIKE 115	STRIKE 125
<b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>						
Κατηγορία εκπομπών		STAGE V	STAGE V	STAGE V	STAGE V	STAGE V
Μοντέλο		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45	FARMotion 45	FARMotion 45
Κύβινδροι/ Κυβισμός	No./cc	3 / 2887				
Common Rail	bar	2000				
Turbo Intercooler		■	■	■	■	■
Μέγιστη ισχύς	kW/hp	75 / 102	70 / 95	78 / 106	85 / 116	93 / 126
Μέγιστη ισχύς στις ονομαστικές στροφές	kW/hp	71,1 / 97	66,4 / 90	74 / 101	80,6 / 110	88,2 / 120
Μέγιστη ροπή	Nm	417	389	433	472	517
Απόθεμα ροπής	%	35				
Ηλεκτρονική διαχείριση κινητήρα		■	■	■	■	■
Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου	λίτρα	135			145	
Χωρητικότητα δεξαμενής AdBlue	λίτρα	8			10	
EAT	rpm	DOC +DPF + SCR				
<b>ΑΝΑΣΤΡΟΦΕΑΣ/ΡΕΒΕΡΣΑ</b>						
Μηχανική Ρεβέρσα (LS)		■	■	■	■	■
Powershuttle - Ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα		■	■	■	■	■
Σύστημα Stop & Go (GS)		■	■	■	■	■
Αυτόματο Powershift (APS)		□	□	□	□	□
<b>ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (LS &amp; GS)</b>						
Κιβώτιο 5 ταχυτήτων		■	■	■	■	■
Αριθμός Ταχυτήτων	n°	10 + 10				
Αριθμός Ταχυτήτων με έρπουσα και υπεραργό	n°	20 + 20				
<b>ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΜΕ HI-LO (LS &amp; GS)</b>						
Κιβώτιο 5 ταχυτήτων		■	■	■	■	■
Αριθμός Ταχυτήτων	n°	20 + 20				
Αριθμός Ταχυτήτων με έρπουσα και υπεραργό	n°	40 + 40				
Βαθμίδες ταχυτήτων Powershift	n°	2				
<b>ΚΙΒΩΤΙΟ POWERSHIFT (GS)</b>						
Κιβώτιο 5 ταχυτήτων		■	■	■	■	■
Αριθμός Ταχυτήτων	n°	30 + 30				
Αριθμός Ταχυτήτων με έρπουσα και υπεραργό	n°	60 + 60				
Βαθμίδες ταχυτήτων Powershift	n°	3				
Τελική Ταχύτητα	km/h	40				
<b>ΟΠΙΣΘΙΟ ΡΤΟ</b>						
Ηλεκτρουδραυλικός έλεγχος		■	■	■	■	■
P.T.O. 540/540ECCO		■	■	■	■	■
P.T.O. 540/540ECCO/1000/1000ECCO		□	□	□	□	□
<b>ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΡΤΟ</b>						
P.T.O. 1000	l/min	□	□	□	□	□
<b>ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΟΣ ΑΞΟΝΑΣ</b>						
Ηλεκτρουδραυλική εμπλοκή εμπρόσθιου άξονα		■	■	■	■	■
Ηλεκτρουδραυλικά ελεγχόμενο κλείδωμα διαφορικού		■	■	■	■	■
<b>ΦΡΕΝΑ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</b>						
Φρένα και στους 4 τροχούς		■	■	■	■	■
Χειρόφρενο		■	■	■	■	■
Σύστημα ParkBrake		□	□	□	□	□
Σύστημα διεύθυνσης με ανεξάρτητη αντλία		■	■	■	■	■
Σύστημα μειωμένης περιστροφής τιμονιού SDD		□	□	□	□	□
<b>ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ</b>						
Μηχανικό οπίσθιο υδραυλικό		■	■	■	■	■
Ηλεκτρονικό οπίσθιο υδραυλικό		□	□	□	□	□
Ανυψωτική ικανότητα (Βασική έκδοση)	kg	3600				
Ανυψωτική ικανότητα (προαιρετικός εξοπλισμός)	kg	4,525		4,855		
Εμπρόσθιο υδραυλικό		□	□	□	□	□
Ανυψωτική ικανότητα εμπρόσθιου υδραυλικού	kg	2100				
Παροχή αντλίας (Βασική έκδοση)	l/min	55				
Παροχή αντλίας (προαιρετικός εξοπλισμός)	l/min	90				
Αριθμός παροχών οπίσθιου υδραυλικού	n°	4 / 6 / 6+ 2				
<b>ΚΑΜΠΙΝΑ</b>						
Air Condition		■	■	■	■	■
Οραφή υψηλής ορατότητας		□	□	□	□	□
Ανάρτηση καμπίνας Hydro Silent Block		■	■	■	■	■
Κάθισμα οδηγού με μηχανική ανάρτηση		■	■	■	■	■
Κάθισμα οδηγού με pneυματική ανάρτηση		□	□	□	□	□
Κάθισμα συνοδηγού		□	□	□	□	□
Φώτα LED		□	□	□	□	□
Μπουτόν ΡΤΟ και Υδραυλικού στα φτερά		□	□	□	□	□
<b>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ</b>						
Οπίσθια ελαστικά (Βασική έκδοση)		420/85R34			480/70R34	
Μέγιστο μήκος (με μπράτσα ζεύξης)	mm	4357	4407	4436		
Πλάτος (ελάχιστο/μέγιστο)	mm	2060		2209		
Μεταξόνιο (4WD/2WD)	mm	2350	2400			
Μέγιστο ύψος στην καμπίνα	mm	2682		2717		
Βάρους με την καμπίνα	kg	3,800	3,950		4,250	4,350

Standard ■ Προαιρετικό □



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.



www.demeter.gr



info@demeter.gr



demetersa



**ΑΘΗΝΑ:** Αυλώνας 107 & Σιώκου, Τ.Κ 104 43  
Τηλ.: 210 51.55.777  
Fax: 210 51.55.778

**ΘΕΣ/ΝΙΚΗ:** Κόμβος Ιωνίας- Διαβατά, 57008 Τ.Θ 1413  
Τηλ.: 2310 51.53.21-25  
Fax: 2310 51.63.42

**ΛΑΡΙΣΑ:** 7° χλμ Λαρίσιων – Φαρσάλων, Τ.Κ 41355  
Τηλ: 2410 92.10.74