



Spire F/S/V

90 | 95 | 100 | 105 | 115



Lamborghini
TRATTORI

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	SPIRE F/S/V 90	SPIRE F/S/V 100	SPIRE F/S/V 95	SPIRE F/S/V 105	SPIRE F/S/V 115
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ					
Κατασκευαστής	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Μοντέλο	FARMotion 35	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45	FARMotion 45
Φάση καυσαερίων	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
DOC	■	■	■	■	■
DPF	■	■	■	■	■
SCR	■	■	■	■	■
Κύλινδρος / Κυβισμός	n°/cc 3 / 2887	3 / 2887	4 / 3849	4 / 3849	4 / 3849
Common Rail	bar 2000	2000	2000	2000	2000
Turbo Intercooler	■	■	■	■	■
Μέγιστη ισχύς (ECE R120)	kw/HP 67/91	75/102	70/95	78/106	85/116
Ισχύς στις ονομαστικές στροφές (ECE R 120)	kw/HP 63.5/86	71.1/97	66.4/90	74/101	80.6/110
Μέγιστη ροπή	Nm 372	417	389	433	472
Στροφές στη μέγιστη ροπή	rpm 1400	1400	1400	1400	1400
Ηλεκτρονική διαχείριση	■	■	■	■	■
Δεξαμενή καυσίμου (με εμπρός υδραυλικά + PTO) – SPIRE F	λίτρα 81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
Δεξαμενή καυσίμου (με εμπρός υδραυλικά + PTO) – SPIRE S/V	λίτρα 75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
XL Δεξαμενή καυσίμου (με εμπρός υδραυλικά + PTO)	λίτρα 100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Δεξαμενή Adblue	λίτρα 13	13	13	13	13
ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΡΕΒΕΡΣΑ – LS					
Κατασκευαστής	SDF				
Μοντέλο	T3305 – T3315				
Αριθμός Ταχυτήτων – Κιβώτιο 4 Ταχυτήτων	12+12 – 24+12 – 24+24 (HI-LO)				
Μέγιστη ταχύτητα	40 km/h				
Αριθμός Ταχυτήτων – Κιβώτιο 5 Ταχυτήτων	15+15 – 30+15 – 30+30 (HI-LO) – 45+45 (HML)				
ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΫΔΡΑΥΛΙΚΗ ΡΕΒΕΡΣΑ – GS					
Κατασκευαστής	SDF				
Μοντέλο	T3315				
Αριθμός Ταχυτήτων – Κιβώτιο 5 Ταχυτήτων	15+15 – 30+30 (HI-LO) – 45+45 (HML)				
Μέγιστη ταχύτητα	40 km/h				
PTO					
PTO 540/540ECO	■	■	■	■	■
PTO 540/540ECO/1000	□	□	□	□	□
PTO 540/540ECO and GroundSpeed PTO	□	□	□	□	□
Αυτόματο PTO	□	□	□	□	□
Εμπρόσθιο PTO 1000	□	□	□	□	□
ΦΡΕΝΑ					
Εμπρόσθιος Άξονας με φρένα	■	■	■	■	■
Πέδη ρυμολκούμενου υδραυλικά	□	□	□	□	□
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΑΞΟΝΑΣ					
Ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή εμπρόσθιου άξονα	■	■	■	■	■
Auto 4WD	□	□	□	□	□
Ανεξάρτητη αντίβα τιμονιού	l/min 42	42	42	42	42
Σύστημα μειωμένου περιστροφής τιμονιού SDD	□	□	□	□	□
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΜΕ ΑΝΑΡΤΗΣΗ					
Adaptive-Damping, Active Self-Leveling,	■	■	■	■	■
Anti-Dive, Anti-Roll	■	■	■	■	■
DTC (Differential Traction Control)	■	■	■	■	■
ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ					
Ηλεκτρονικό οπίσθιο Υδραυλικό	■	■	■	■	■
Αντικραδρασμικό σύστημα	■	■	■	■	■
Ανυψωτική ικανότητα – SPIRE F (STD/OPT)	kg 3130 (3940)	3130 (3940)	3130 (3940)	3130 (3940)	3130 (3940)
Ανυψωτική ικανότητα – SPIRE S (STD/OPT)	kg 2600	2600	2600	2600	2600
Ανυψωτική ικανότητα – SPIRE V (STD/OPT)	kg 2600	2600	2600	2600	2600
Υδραυλική δεξιά τράντα και τεντωτήρες	□	□	□	□	□
Εμπρόσθιο Υδραυλικό (1500kg)	kg □	□	□	□	□
ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ					
Δυναμικότητα αντίστροφο υδραυλικών	l/min 56	56	56	56	56
Δυναμικότητα Διηλής αντίστροφο υδραυλικών (OPT)	l/min 68	68	68	68	68
Αριθμός Παροχών οπίσθιου υδραυλικού (STD/OPT)	n° 2 /3	2 /3	2 /3	2 /3	2 /3
Αριθμός Πλατινών Παροχών υδραυλικού – εξαρτώμενες από τις Οπίσθιες	n° 2 /4 / 5	2 /4 / 5	2 /4 / 5	2 /4 / 5	2 /4 / 5
ΚΑΜΠΙΝΑ					
Flat floor – Επίπεδο πάτωμα	■	■	■	■	■
Κάθισμα οδηγού με μηχανική ανάρτηση	■	■	■	■	■
Κάθισμα οδηγού με pneumatic ανάρτηση	□	□	□	□	□
Ρύθμιση του ύψους της κοιλίας τιμονιού	□	□	□	□	□
Ανάρτηση καμπίνας Hydro Silent Block	■	■	■	■	■
Air Condition	■	■	■	■	■
Φώτα Αλογόνου	■	■	■	■	■
Φώτα LED	□	□	□	□	□
Καμπίνα κατηγορίας Cat. 4	□	□	□	□	□
Βάση κινητού και 2 θύρες USB	□	□	□	□	□
Ράδιο	□	□	□	□	□
Μπουτόν PTO και Υδραυλικού στα φτερά	□	□	□	□	□

Standard ■ Προαιρετικό □

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	SPIRE F/S/V 90	SPIRE F/S/V 100	SPIRE F/S/V 95	SPIRE F/S/V 105	SPIRE F/S/V 115
SDF SMART FARMING SOLUTIONS					
Fleet management – Διαχείριση Μηχανημάτων	□	□	□	□	□
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ F	SPIRE F 90	SPIRE F 100	SPIRE F 95	SPIRE F 105	SPIRE F 115
Εμπρόσθια ελαστικά	300/70R20	300/70R20	300/70R20	300/70R20	300/70R20
Οπίσθια Ελαστικά	420/70R28	420/70R28	420/70R28	420/70R28	420/70R28
Μεταξόνιο	mm 2044	2044	2174	2174	2174
Οθικό μήκος	mm 3670	3670	3800	3800	3800
Ύψος στη καμπίνα	mm 2520	2520	2520	2520	2520
Ύψος στο καπώ	mm 1475	1475	1475	1475	1475
Πλάτος	mm 1624	1624	1624	1624	1624
Βάρος	kg 3880	3880	4105	4105	4105
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ S	SPIRE S 90	SPIRE S 100	SPIRE S 95	SPIRE S 105	SPIRE S 115
Εμπρόσθια ελαστικά	280/70R18	280/70R18	280/70R18	280/70R18	280/70R18
Οπίσθια Ελαστικά	380/70R28	380/70R28	380/70R28	380/70R28	380/70R28
Μεταξόνιο	mm 2086	2086	2216	2216	2216
Οθικό μήκος	mm 3670	3670	3800	3800	3800
Ύψος στη καμπίνα	mm 2495	2495	2495	2495	2495
Ύψος στο καπώ	mm 1475	1475	1475	1475	1475
Πλάτος	mm 1380	1380	1380	1380	1380
Βάρος	kg 3865	3865	3865	3865	3865
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ V	SPIRE V 90	SPIRE V 100	SPIRE V 95	SPIRE V 105	SPIRE V 115
Εμπρόσθια ελαστικά	180/95R16	180/95R16	180/95R16	180/95R16	180/95R16
Οπίσθια Ελαστικά	280/85R24	280/85R24	280/85R24	280/85R24	280/85R24
Μεταξόνιο	mm 2086	2086	2216	2216	2216
Οθικό μήκος	mm 3670	3670	3800	3800	3800
Ύψος στη καμπίνα	mm 2395	2395	2395	2395	2395
Ύψος στο καπώ	mm 1440	1440	1440	1440	1440
Πλάτος	mm 1166	1166	1166	1166	1166
Βάρος	kg 3690	3690	3690	3690	3690

Βασικά χαρακτηριστικά

Η νέα σειρά SPIRE F / S / V είναι ειδικά σχεδιασμένη για εργασία σε περιβάλλον, αμπελώνα και σε εργασίες διαμόρφωσης αστικού πρασίνου. Το κάθε μοντέλο διαφέρει ως προς το πλάτος εργασίας του με σκοπό να καλύπτει τις ανάγκες του χρήστη.

Με τις συμπαγείς διαστάσεις τους, τα νέα SpiRE F, S και V θέτουν νέα σημεία αναφοράς στην ευελιξία μέσα σε έναν αμπελώνα, ενώ παράλληλα προσφέρουν ασυναγώνιστα επίπεδα άνεσης και ασφάλειας του χειριστή σε οποιοδήποτε συνθήκες, μέσω των προηγμένων χαρακτηριστικών τους, όπως η ανεξάρτητη ανάρτηση εμπρόσθιου άξονα και τα φρένα στους τέσσερις τροχούς.

Η Lamborghini προσφέρει ένα νέο επίπεδο στη δυνατότητα διαμόρφωσης του τρακτέρ, με την επιλογή του κινητήρα των 3ων ή 4ων κυλίνδρων και τη μεγάλη ποικιλία στα κιβώτια ταχυτήτων καθώς και τις αμέτρητες επιλογές του υδραυλικού συστήματος και το PTO.

ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ FARMOTION 35 & 45

Η σκληρή δουλειά γίνεται από τους πολυβραβευμένους κινητήρες FARMotion που προσφέρουν υψηλές αποδόσεις έως και 116 HP. Οι κινητήρες διατίθενται στις εκδόσεις FARMotion 35 των 3 κυλίνδρων και στις εκδόσεις FARMotion 45 των 4 κυλίνδρων. Είναι σχεδιασμένοι ειδικά για γεωργικές εργασίες ενώ είναι εξαιρετικά συμπαγείς και συμβατοί με τα πρότυπα εκπομπών Stage V, διατηρώντας παράλληλα τις ίδιες διαστάσεις και προφίλ με την προηγούμενη γενιά. Η μείωση των ρύπων επιτυγχάνεται από τα συστήματα EGR, DOC και του DPF.

Το νέο προηγμένο σύστημα ψεκασμού Common Rail 2000 bar με μπεκ ψεκασμού 7 οπών, το ηλεκτρονικά ελεγχόμενο βεντιλατέρ και η απλή συντήρηση του φίλτρου αέρα τύπου PowerCore προσφέρουν μεγαλύτερη ισχύ και ροπή με μειωμένη κατανάλωση καυσίμου.

ΚΑΜΠΙΝΑ

Η Ιταλική σχεδίαση αποτελεί το σήμα κατατεθέν κάθε μοντέλου Lamborghini και δεν μπορεί να περάσει απαρατήρητη. Παράλληλα με αυτή την αδιαμφισβήτητη κομψότητα, η νέα σειρά Lamborghini SpiRE F, S και V διαθέτει μια εξαιρετικά άνετη καμπίνα, σχεδιασμένη σύμφωνα με τα πιο προηγμένα, καινοτόμα και εργονομικά χαρακτηριστικά. Η νέα καμπίνα προσφέρει εξαιρετική ορατότητα σε όλες τις πλευρές, ενώ η διάταξη των χειριστηρίων κάνουν πιο εύκολη την εργασία του χειριστή. Η κομψή και λεπτή σχεδίαση και οι στοργηλεπόμενες γωνίες του κελιώφους και της οροφής επιτρέπουν σε αυτό το τρακτέρ να κινούνται ευέλικτα ανάμεσα και στις πιο στενές γραμμές χωρίς να καταστρέφουν τα χαμηλά κλαδιά ή κλήματα. Η όψη σχεδίαση ολοκληρώνεται με τη χρήση υλικών τα οποία προσφέρουν ηχομόνωση και απορρόφηση των κραδασμών, προσφέροντας την απόλυτη άνεση.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Η νέα σειρά Spire F, S και V είναι διαθέσιμη με δύο κιβώτια ταχυτήτων:

- 4 μηχανικές συγχρονισμένες και 3 περιοχές. Συνολικά 12 εμπρός+12 πίσω, με τελική ταχύτητα 40km/h
- 5 μηχανικές συγχρονισμένες και 3 περιοχές και υπεραργό (ελάχιστη ταχύτητα 295 m/h). Συνολικά 15 εμπρός+15 πίσω με τελική ταχύτητα 40 km/h.

Το κιβώτιο 5 σχέσεων μπορεί να εξοπλιστεί με έρπουσα και υπεραργό, μέσω ενός πλεβιέ που είναι τοποθετημένος κάτω από το τιμόνι. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα το διπλασιασμό των εμπρός ταχυτήτων σε 30 από 15. Αν και αυτό δεν είναι αρκετό, διατίθεται η έκδοση με την ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και τις λειτουργίες Stop&Go, SenseClutch 5 και ComfortClutch που επιτρέπει στο χειριστή να αλλάζει ταχύτητα πατώντας απλά ένα κουμπί στο μοχλό ταχυτήτων χωρίς τη χρήση του συμπλέκτη.

Η ύπαρξη Powershift 3 βαθμίδων, το οποίο μπορεί να προστεθεί στο κιβώτιο ταχυτήτων, προσφέρει συνολικά 45 ταχύτητες και στις δύο κατευθύνσεις οδήγησης. Για αξιόπιστη πρόσφυση και έλξη σε όλες τις συνθήκες, η κίνηση στους 4 τροχούς ελέγχεται ηλεκτροϋδραυλικά ενώ και η εμπλοκή του εμπρός και του πίσω διαφορικού είναι στο βασικό εξοπλισμό σε όλα τα μοντέλα.



ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Οι μηχανικοί της Lamborghini ανέπτυξαν ένα πιο ισχυρό υδραυλικό σύστημα για τα νέα Spire F, S και V. Η κύρια αντλία υδραυλικού παρέχει μέγιστη παροχή 68 l/min, ενώ όλα τα τρακτέρ έχουν ξεχωριστό υδραυλικό κύκλωμα που τροφοδοτεί λάδι αποκλειστικά το σύστημα διεύθυνσης και τις βοηθητικές λειτουργίες. Αυτό το δευτερεύων κύκλωμα είναι εξοπλισμένο με δική του ανεξάρτητη αντλία χωρητικότητας έως και 40 l/min, εξασφαλίζοντας την ομαλή λειτουργία διεύθυνσης ακόμη και με τον κινητήρα στο ρελαντί και με ταυτόχρονη χρήση του οπίσθιου υδραυλικού ή και των υδραυλικών αναμονών.

Η ανυψωτική ικανότητα ανέρχεται στα 3130 kg για την έκδοση F ενώ στις εκδόσεις S και V στα 2600 kg, η οποία μπορεί να αυξηθεί στα 3940 kg στον προαιρετικό εξοπλισμό. Στο προαιρετικό εξοπλισμό περιλαμβάνονται οι επιλογές των εξωτερικών χειριστηρίων που βρίσκονται στο αριστερό πίσω φτερό, οι υδραυλικές κόντρες και το εμπρόσθιο υδραυλικό ανυψωτικής ικανότητας 1500 kg.

ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

Τα νέα Spire F, S και V διατίθενται με ένα ανεξάρτητο σύστημα ανάρτησης εμπρόσθιου άξονα, το οποίο εξασφαλίζει βελτιστοποιημένη απόσβεση σε σχέση με την ταχύτητα της γωνία στροφής του τρακτέρ ώστε να διασφαλιστεί η άνεση και η σταθερότητα σε όλες τις συνθήκες. Ως στάνταρ, περιλαμβάνει επίσης τις λειτουργίες Anti-dive και Anti-roll, οι οποίες βελτιώνουν σημαντικά τόσο την ασφάλεια όσο και την παραγωγικότητα. Το Anti-dive αντισταθμίζει την ξαφνική συμπίεση της μπροστινής ανάρτησης στο φρενάρισμα για να μειώσει την απόσταση ακινητοποίησης του τρακτέρ, ενώ το Anti-roll ρυθμίζει αυτόματα τις στροφές, σκληραίνει την ανάρτηση του εξωτερικού τροχού για να διατηρεί το τρακτέρ ευθυγραμμισμένο, σταθερό και να μειώνει την κλίση.

#1500
Lamborghini
TRATTORI
1976-2022



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.



www.demeter.gr



info@demeter.gr



demetersa



ΑΘΗΝΑ: Αυλώνας 107 &
Σιώκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777
Fax: 210 51.55.778

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας-
Διαβατά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21-25
Fax: 2310 51.63.42

ΛΑΡΙΣΑ: 7° χλμ Λαρίσας –
Φαρσάλων, Τ.Κ 41355
Τηλ: 2410 92.10.74